

Инструкция по управлению учебным автомобилем от клавиатуры

При работе программы "Авториал" или "Авториал-К" на тренажере основное управление учебным автомобилем (включение зажигания, управление газом, сцеплением и тормозом, повороты) осуществляется от органов управления тренажера, а дополнительное управление (включение освещения в кабине в вечернее или ночное время, включение режима записи или воспроизведения, переключение режимов ручной и автоматической коробки передач и т.д. и т.п.) осуществляется от клавиатуры, что описано в документе "Руководство по использованию".

Если программа установлена на обычный компьютер, не связанный с тренажером, то можно осуществлять управление учебным автомобилем только от клавиатуры. Следует иметь в виду, что клавиатура при этом должна быть переключена на **английский язык**, так как коды, поступающие от клавиатуры с русским языком, будут другими, и программа не сможет их правильно интерпретировать. Кроме того, если для "Авториал-К" была установлена программа **aruser-setup-4-m01.exe** или **aruser-setup-4-m02.exe** (аналогично **ar-setup-4-m01.exe** или **ar-setup-4-m02.exe** для версии "Авториал"), то сначала нужно перейти в режим управления только от клавиатуры, для чего одновременно нажать на клавиатуре клавиши **Shift+1**

Для управления только от клавиатуры используются следующие дополнительные команды:

1) Клавиша вверх слева со знаками ~ и `

При первом нажатии этой клавиши включается электропитание автомобиля и на приборной панели загораются красные значки аккумулятора и масленки - это соответствует первому повороту ключа в замке зажигания в реальном автомобиле.

При втором нажатии запускается двигатель, а красные значки гаснут - это соответствует второму повороту ключа в замке зажигания в реальном автомобиле (запуск стартера).

Если на приборной панели слева появится желтая буква **N**, что является индикатором нейтральной передачи для ручной коробки передач, то нужно переключиться на автоматическую коробку с помощью нажатия клавиш **Shift+T** (вместо буквы **N** должна загореться буква **A**).

2) Стрелки вверх, вниз, влево, вправо

При нажатии стрелки "**вверх**" начинается движение автомобиля и ускоряется, пока нажата стрелка - соответствует нажатию педали газа.

При нажатии стрелки "**вниз**" начинается торможение автомобиля и продолжается вплоть до полной остановки, пока нажата стрелка - соответствует нажатию педали тормоза.

При нажатии стрелок "**влево**" или "**вправо**" происходит поворот автомобиля в соответствующем направлении.

3) Клавиши внизу справа со знаками < и >

При первом нажатии на данную клавишу происходит включение, соответственно, левого или правого указателя поворотов. При втором нажатии указатель поворота выключается.

4) Клавиши **Shift+B**

Одновременное нажатие этих клавиш переключает движение автомобиля на задний ход. При движении задним ходом управление осуществляется с помощью стрелок, как и при движении вперед, то есть нажатие стрелки "**вверх**" будет ускорять движение задним ходом, а нажатие стрелки "**вниз**" будет вызывать торможение.

5) Клавиши **Shift+F**

Одновременное нажатие этих клавиш переключает движение автомобиля с заднего хода на движение вперед (если перед этим автомобиль двигался задним ходом).

6) Клавиша **F6**

Нажатие данной клавиши включает ручной тормоз, а на приборной панели загорается красный значок стояночного тормоза. Повторное нажатие клавиши отключает ручной тормоз.

Для информации по использованию других клавиш на клавиатуре см. PDF документ "Руководство по использованию", раздел "Команды управления тренажером".
